



Fendt Saphir 560 TFK: I mellomskiktet av tyske campingvogner.

CARAVAN SER PÅ VOGN

Fendt Saphir 560 TFK:

Solid tysker

Fendt kalles av mange for luksus-Hobby, siden produsenten har samme eier og det er mange likhetstrekk, selv om vognene fremstilles ved en annen fabrikk.

Tekst og foto:
ELSA og TRON NÆSS

Fendt tilhører mellomskiktet av vogner i Tyskland, og har modeller i klasser og størrelser som konkurrerer med de andre store merkene. Saphir tilhører laveste modellserie med ni størrelser og priser som starter på drøye kr 125.000. Dyreste Fendt er Diamant VIP til omkring kr 320.000. Mellom disse finner du mange størrelser og varianter.

Vognen er tradisjonelt bygget i sandwichkonstruksjon der veggtykkelsen ikke er mer enn 31 mm, så isole-



Fin detalj: Både varmlufttrør og vannrør er lagt over luken inn til lasterommet under dobbeltsengen, for å hindre frost.

ringen er ikke bedre enn i andre kontinentale vogner. Vognen har Al-Ko understell, og med en total lengde på 560 cm (t752 cm med drag) havner den i klassen reisevogn, selv med sin bredde på 250 cm.

Bra kjøreegenskaper

Den leveres med AKS stabilisator, og skal ha bra kjøreegenskaper. Totalvekten på 1600 kg kan veies opp til 1700 kg, og den tilfredsstill-



Stor, tverrstilt dobbeltseng foran i vogna.



Et glimt av kjøkkenbenken, og barneværelset med køyesengene helt bakerst.



Et gløtt inn på badet, med stort vindu over vasken.

ler Tempo 100 i Tyskland om det skulle være aktuelt. Neshjulet er utstyrt med vekt, noe som er meget hensiktsfullt for daglig å sjekke kuletrykket. Utvendig er dette en tiltalende vogn men vi likte ikke den fomlete låsen (håndtaket) på gasskasselokket. Gasskassen er romslig, med holder for reservehjul.

560TFK er en familievogn med to faste køyesenger i bakre ende og stor dobbeltseng framme. Køyesengene

virker solide, og har fast påbygget sengehest og stige med brede trinn. Vognen har soveplass til fem, men det blir trangt i midtsittegruppen selv om det er bygget som rundsitter. Denne sittegruppen blir også litt feilplassert om mange ønsker å se TV samtidig, men vil du se TV fra dobbeltsenga er konsollen mellom seng og sittegruppe en fin plass for TV. Kanskje du bør ha to apparater i denne vogna..



En mikrobølgeovn har fått plass i overskapet over kjøkkenbenken.



Kokebluss og oppvaskkum er dekket av glasslokk.



Pluss for stort kjøleskap med separat fryser.

Drit og dra

Toalettrommet er tradisjonelt men vi har aldri forstått hvorfor det skal brukes dyrebar veggplass til vindu i stedet for hyller, og det er vel ikke mange som vil holde på der inne med vinduet åpent. Når det er sagt så må vi likevel si at skapene er meget fine. Håndvasken er behagelig lav plassert, og rommet er stort nok til å hjelpe de minste. Toalettet er det nye Thetford C400 med avfallstank på hjul. Denne tanken bør vi vel kalle «drit og dra» i motsetning til de tidligere



Fine kjøkkenskuffer, men ingen skjærefjøl.

bærbare «bæsj and carry».

Kjøkkenbenken er ikke større enn at den gir plass til bluss og oppvaskkum, begge dekket av glasslokk. Siden det store kjøleskapet er plassert ved siden av kjøkkenbenken, er det god plass i denne. Men som i nesten alle tyske vogner mangler skjærefjøl.

Benken kan lett utvides med en nedfellbar utvidelse mot døråpningen. I overskapet er det montert en mikrobølgeovn som standard, men den stjeler litt skapplass. I skapene er det hyller, og på



TrumaTherme-berederen er som i de fleste vogner montert for langt fra gassvarmeren.

undersiden noen fine små skap.

Rikelig med skapplass

Innredning og treverk ser meget bra ut, og i hele vognen er det rikelig med skapplass. Belysningen er fin, men det sterke lyset over sittegruppen kunne med fordel hatt en dimmer. Vognas lasteevne er på mindre enn 200 kg og har du spist opp en del av dette med noe ekstrautstyr, har du likevel god plass til resten.

Varmen får du fra Truma S 5002 luftvarmeanlegg med Truma Ultra Heat el-kolbe. I

t tillegg er gulvvarme standard. Varmtvann får du fra en TrumaTherme bereder på fem liter, men denne virkes stort sett bare på 230 V for den er som i de fleste vogner montert alt for langt fra gassvarmeren. Viftene for varmluft er bare for 230 V, så skal du campe utenfor strømplass har du bare punktvarme.

Batteri er ikke standard men vognen er koblet for strøm til nødvendig lys fra bilen, noe som betinger opplegg i bilen. Ønsker du batteri, bør du også bytte disse viftene slik at du får en komplett installasjon for bruk utenom 230 V strømplasser.

Fakta om Fendt Saphir 560 TFK

Pris: Kr 176 600
(denne kr 180 500)
Produksjonsland: Tyskland
Importør/forhandler: Lara
Fritid AS / 14 forhandlere
Andre modeller: Saphir 9 størrelser / 21 løsninger
(Fendt totalt ca 60)
Vekt kjørekklar (imp. oppl.): 1471 kg (med std. utstyr 121 kg)
Totalvekt (imp. oppl.): 1.600 kg (mulig 1700 kg)
Typegodkjent: Ja
Lengde: 615 cm
Total lengde: 752 cm
Utvendig bredde: 250 cm
Innvendig lengde: 560 cm
Innvendig takhøyde: 192 cm
Sittedybde: 47 / 38 cm
Mål dobbeltseng: 140 x 190 cm
Midtseng: 75 x 187 cm
Mål køyesenger: 69 x 190 cm
Høyde kjøkkenbenk: 94 cm
Kjøkkenbenk: 105 x 64 cm
Kjøleskapsvolum: RM 7850L
150 liter, 25 liter fryser
Høyde til topp av kjøleskap: 147/177 cm
Dybde/bredde klesskap (2 stk): 53 x 57 / 60 x 40 cm
Hengehøyde: 125 / 140 cm
Hylleskap: 6 hylle bredde 40 cm
Høyde toalettvask: 78 cm
Toalettrom: 105 x 70 cm
Antall 220 V punkter: 4 +

Antall 12 V lyspunkter: 16 +
Høyde TV-hylle: 140 cm (alternativt 91 cm)
Maks mål TV: 17"
Antall vinduer/åpningsbare: 8/8
Antall takluker: 3
Antall takventiler: 0
Forteltmål: 1018 cm

Utstyr

Batteri/lader: Nei
Fortrekksgardiner: Stores
Rullegardiner: Kassett
Fast vanntank: Ja, 45 liter
Vannpumpe: Ja
Gråvannstank: Nei
Varmt vann: Ja
Dusj: Nei
Kjøkkenventilator: Ja
Skyvedør/forheng: Foldedør
Gasslekkasjetester: Nei
Stereoanlegg: Nei
TV-antenne: Nei
Vinterisolering: Nei
12 V uttak for TV: Nei

Varme

Type: Truma
Sentralvarme: Luft, vifter
230 Volt
Elkolbe: Ultra-Heat 2.000 watt
Gulvvarme: Ja, elektrisk

VERDENS STØRSTE MESSE FOR REISEMOBILE OG CARAVANS



30.8. – 7.9.08

29. 8. Kun for fagbesøkende

Nyheter · Drømmebilen · 2000 kjøretøyer

Teknikk · Design · Tilbehør

Offroad bane · Turisme · Familie Casting

Kokkestudio · Opplevelses Camp

Infotelefon:

+49 (0)2 11 / 45 60 - 76 03

www.caravan-salon.de



Barneværelset har sitt eget klesskap.

Romslig lasterom

Rundt dobbeltsengen er det god plass, og under finner du et romslig lasterom. Dette har luke for lasting utenfra. Her de har lagt både varmlufttrør og vannrør over luker for å hindre frost. Dette er ikke ofte noe vi ser i tyske vogner. Normalt ligger vannrørene helt i bunn under luker og varmerør, slik at du er garantert å måtte tinte vann i kuldegrader. Ulempen er at vannet blir lunkent i kranen for kaldt vann lengst fra vanntanken.

Utstyrslisten er lang, og her er vektene oppgitt, så tenk på at alt du bestiller ekstra spiser av tilgjengelig lasteevne. Dokumentasjonen er bra, med fine bilder i brosjyren og en norsk bruksanvisning på mer enn 50 sider. Oversettelsen fra tysk til norsk gir mang en god latter, men det er rart de ikke får en som har sett en campingvogn til å lese korrektur før trykking. I tillegg kommer alle detaljdokumentene til montert utstyr. □



Den midtplasserte sittegruppen: Ingen overflod på plass.



Stigtrinn leder opp til øverste køye.

ideell samarbeidspartner



Caravaning Industrie
Verband e.V.

Int. Ex. AS
International Exhibition
and Export Services
P.O.B. 3434 Bjølsen
0406 Oslo
Telefon: 22 33 73 33
e-mail: janicke@int-ex.no
website: www.int-ex.no



Messe
Düsseldorf